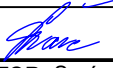

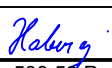



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 58 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj/obec Studnice, Košínov				
STAVBA: SILNICE III/03426 STUDNICE - KOŠÍNOV - HRANICE PK			DATUM: 10.2024	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D.2	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	Označení stavby.....	3
1.2	Stavebník	3
1.3	Zhotovitel dokumentace	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.1	Situační a směrové řešení	5
5.2	Výškové a sklonové poměry	5
5.3	Šířkové uspořádání	5
5.4	Konstrukce vozovky	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	6
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	6
7.1	Vodorovné dopravní značení.....	7
7.2	Svislé dopravní značení a zařízení.....	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	7
8.1	Zařízení staveniště	7
8.2	Zařízení staveniště dle způsobu užívání	7
8.3	Zajištění přívodu vody a energií.....	7
8.4	Dopravní trasy	7
8.5	Bezpečnost práce	8
8.6	Dopravně inženýrské opatření	8
8.7	Ostatní	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY	8
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	"Silnice III/03426 Studnice - Košínov - hranice Pk"
Místo stavby:	Obec Studnice, Košínov Okres Chrudim Pardubický kraj
Katastrální území:	Studnice u Hlinska [758493], Zalíbené [758507], Košínov [758485]
Datum provedení projektu:	07. 2024
Druh stavby:	Oprava
Stupeň dokumentace:	DÚSP

1.2 Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3 Zhotovitel dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o úsek silnice III/03426 v provozním staničení km 4,623 – km 6,023, dle PD km 2,543 – km 3,943. Začátek úseku je na začátku obce Košínov a konec úseku je na hranici Pardubického kraje.

Záměrem stavby je oprava stávajících konstrukčních vrstev vozovky š. 5,00 m. Stávající směrové a výškově poměry budou zachovány.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

Veškeré výstupy IS (šoupata, poklopy) budou vyrovnány dle nové nivelety komunikace a budou nahrazeny samonivelačními poklopy.

Přípravné a bourací práce:

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení IS a ověření hloubky uložení IS ručními kopanými sondami. Následně bude stávající konstrukce vozovky rozfrézována do hl. cca 250 mm.

Stávající propustky budou odstraněny vč. jejich čel.

Odvodňovací zařízení:

Je navržena výměna stávajících propustků DN400 – DN 600. Příčné propustky budou z potrubí PP SN16 a budou doplněna šikmá čela z lomového kamene v bet. loži C20/25nXF3. Čela budou ve sklonu min. 1:1. Podélné propustky budou z potrubí PP SN12 a budou doplněna šikmá čela stejně. Potrubí budou uložena do bet. lože C20/25nXF3. V místě připojení silnice v km 3,010 je navržen betonový příčný žlab s mříží D400 š. 70 cm a v. 60 cm pro zachycení srážkových vod vytékajících na silnici III/03426. Dále je navrženo pročištění stávajících příkopů v rozsahu dle výkresové části.

V souběhu s propustky budou uloženy rezervní flexibilní plastové chráničky do DN 110. Chráničky budou obsypány pískem min. 20 cm a budou vyvedeny s přesahem cca 1,0 m na každou stranu propustku. Následně budou zasypány vyzískanou zeminou se zhutněním.

Konstrukce vozovky:

Na rozfrézovanou vozovku bude doplněn materiál ŠD 0/32 pro vyrovnání výškových rozdílů. Následně bude recyklace nestmelených vrstev v tl. 250 mm dle ČSN 73 6147 bez přidání pojiva s následným vyrovnáním a zhutněním dle navržené nivelety.

Následně je navržen infiltrační postřik 0,6 kg/m², ACP 16+ 50/70 tl. 70 mm, spojovací postřik 0,30 kg/m² a ACO 11 50/70 tl. 40 mm. Celková tloušťka konstrukce je 360 mm.

Nezpevněná krajnice bude z Ra v š. 0,50 m zhutněná na 100% PS.

Veškeré komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy, sjezdy k nemovitostem, účelové komunikace a hospodářské sjezdy jsou napojeny dle stávajícího stavu.

Stávající výstupy IS budou vyrovnány dle nové nivelety vozovky.

Dokončovací práce:

Veškeré terénní úpravy jsou z tříděné zeminy tl. 10 cm s osetím travním semenem hydroosevem.

Bude obnoveno VDZ barvou s obnovou plastem. Stávající SDZ budou z důvodu nevyhovujícího technického stavu vyměněny. Budou doplněny směrové sloupky Z11a,b,g.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového úseku, fotodokumentace (10/2021).
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (výškopis, polohopis), digitální katastrální mapa.
- Vyjádření o existenci sítí TI:
CETIN, a.s.
ČEZ Distribuce, a.s.

ČEZ ICT + Telco Pro Services, a.s.
GasNet, s.r.o.
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – OIKT
Ministerstvo obrany
Obec Studnice
T-Mobile a.s.
Vodafone a.s.
VS Chrudim a.s.

4 VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
 - SO 101 Pozemní komunikace
 - **SO 102 Pozemní komunikace**

Stavba bude realizována po jednotlivých SO.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Situační a směrové řešení

Délka úpravy – 1400,00 m, návrhová rychlost – 50 km/h, směrové řešení dle tabulky:

Typ	Počáteční staničení	Koncové staničení	Délka	Poloměr
Oblouk	2522,40m	2574,62m	52,22m	230,00m
Úsečka	2574,62m	2629,57m	54,95m	
Oblouk	2629,57m	2661,16m	31,60m	2000,00m
Úsečka	2661,16m	2709,71m	48,54m	
Oblouk	2709,71m	2734,08m	24,37m	2000,00m
Úsečka	2734,08m	2881,25m	147,17m	
Oblouk	2881,25m	2936,73m	55,48m	90,00m
Úsečka	2936,73m	3005,21m	68,48m	
Úsečka	3005,21m	3045,45m	40,23m	
Přechodnice-oblouk	3045,45m	3085,45m	40,00m	
Oblouk	3085,45m	3091,28m	5,84m	75,00m
Oblouk-přechodnice	3091,28m	3136,28m	45,00m	
Úsečka	3136,28m	3171,39m	35,11m	
Oblouk	3171,39m	3230,50m	59,10m	400,00m
Úsečka	3230,50m	3349,62m	119,13m	
Oblouk	3349,62m	3410,03m	60,41m	270,00m
Úsečka	3410,03m	3858,47m	448,44m	
Oblouk	3858,47m	3913,00m	54,53m	120,00m
Úsečka	3913,00m	3943,52m	30,52m	

Tab. č. 1 – směrové vedení SO102

5.2 Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení vychází ze stávajícího výškového řešení komunikace. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Základní příčný sklon komunikace je navržen jako střechovitý 2,50 %. Základní parametry výškového vedení:

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)	Typ výškového oblouku	Délka oblouku profilu	Poloměr oblouku
2415,82m	618,06m	1,02%	0,72%	0,29%	Vrcholový oblouk	40,00m	13583,41m
2555,29m	619,06m	0,72%	2,11%	1,39%	Údolnicový oblouk	50,00m	3601,70m
2670,79m	621,50m	2,11%	1,85%	0,26%	Vrcholový oblouk	40,00m	15621,61m
2807,27m	624,03m	1,85%	0,41%	1,44%	Vrcholový oblouk	40,00m	2779,34m
2909,36m	624,45m	0,41%	1,48%	1,07%	Údolnicový oblouk	30,00m	2812,54m
2943,31m	624,95m	1,48%	1,00%	0,48%	Vrcholový oblouk	30,00m	6262,60m
2980,00m	625,32m	1,00%	1,29%	0,29%			
3031,44m	625,98m	1,29%	-0,08%	1,37%	Vrcholový oblouk	50,00m	3653,36m
3108,98m	625,92m	-0,08%	-1,91%	1,82%	Vrcholový oblouk	60,00m	3288,76m
3189,53m	624,39m	-1,91%	-1,32%	0,58%	Údolnicový oblouk	40,00m	6880,26m
3287,65m	623,09m	-1,32%	0,50%	1,82%	Údolnicový oblouk	90,00m	4934,94m
3387,12m	623,58m	0,50%	2,98%	2,48%	Údolnicový oblouk	70,00m	2826,26m
3590,79m	629,65m	2,98%	0,27%	2,71%	Vrcholový oblouk	70,00m	2582,32m
3827,16m	630,28m	0,27%	2,42%	2,16%	Údolnicový oblouk	50,00m	2316,29m
3908,17m	632,24m	2,42%	1,10%	1,32%	Vrcholový oblouk	40,00m	3025,68m
3943,52m	632,63m	1,10%					

Tab. č. 2 – výškové vedení SO102

5.3 Šířkové uspořádání

Šířka vozovky 5,00 m. Volná šířka je 6,00 m. Šířka nezpevněné krajnice 0,50 m. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu.

5.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce vozovky vychází z TP 170, předpokládaného zatížení silnice a průzkumu stávající konstrukce vozovky a podloží.

1 KONSTRUKCE VOZOVKY – D1-A-1 TDZ V PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
300 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
70 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ČSN EN 13 108-1
600 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
250 mm	RS MZ	Recyklace na místě – mechanicky zpevněná zemina	ČSN 73 6147
360 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony do stávajících odvodňovacích zařízení. Kde to bude možné budou povrchové vody vsakovány.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Návrh dopravních značek a dopravního zařízení je patrný z výkresu C.3 Koordinační situační výkres.

7.1 Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V2b (1,5/1,5/0,25) 11,5 m

V4 (0,125) 2788 m

7.2 Svislé dopravní značení a zařízení

Dopravní značení s nevyhovujícími retro reflexními vlastnostmi bude vyměněno dle provedeného průzkumu. Velikost základní, optická účinnost RA1.

Dle výkresu C.3 Koordinační situační výkres.

Stav	Typ	Umístění	Pozn.
Výměna	IJ4b	km 2,570	
Nové	E13	km 2,570	Dle standardů PK.
Výměna	P2	km 2,970	
Výměna	IJ4b	km 3,030	
Nové	E13	km 3,030	Dle standardů PK.
Výměna	IZ4a,b	km 3,200	
Odstranění	P1+E2b	km 3,850	
Nové	P1	km 3,850	
Výměna	IS3a + IS3b	km 3,930	
Výměna	4xIS14+E13	km KÚ	

Tab. č. 3 – dopravní značení – SO 102

7.3 Dopravní zařízení

Směrové sloupky Z11a,b v extravilánu 38 ks. Směrové sloupky Z11g v místě vyústění účelových komunikací 4 ks.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

8.2 Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Skládky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

8.3 Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

8.4 Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných a staveništních komunikacích.

8.5 Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

8.6 Dopravně inženýrské opatření

Realizace se předpokládá v jedné pracovní sezóně po jednotlivých stavebních objektech a v koordinaci s investičními akcemi obce Studnice.

Práce budou probíhat za celkové uzavírky dotčené části silnice. Předpokládaná délka trvání výstavby dva měsíce/1 etapa. Etapy jsou rozděleny dle jednotlivých SO. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/03426.

Stavební práce budou probíhat za přechodné místní úpravy. Značení DIO bude v souladu s TP 66 – pracovní místa v obci řada B a pracovní místa mimo obec řada C.

8.7 Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započatím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A PODKLADY PRO VYTYČENÍ STAVBY

Vytyčovací body OSY:

Č.	X	Y	Z	Popis
27	-643208,533	-1097678,657	619,474	KT
28	-643232,192	-1097728,251	620,628	TK
29	-643245,570	-1097756,875	621,291	KT
30	-643265,776	-1097801,014	622,219	TK
31	-643276,055	-1097823,110	622,671	KT
32	-643338,940	-1097956,172	624,333	TK
33	-643376,151	-1097996,137	624,849	KT
34	-643435,823	-1098029,739	625,645	VB
35	-643470,572	-1098050,018	625,955	TP
36	-643503,091	-1098073,092	625,933	PK
37	-643507,012	-1098077,412	625,911	KP
38	-643528,420	-1098116,789	625,399	PT
39	-643542,031	-1098149,156	624,731	TK
40	-643568,877	-1098201,752	623,843	KT
41	-643630,717	-1098303,569	623,397	TK
42	-643656,063	-1098358,262	624,292	KT
43	-643798,017	-1098783,636	631,035	TK

44	-643826,245	-1098829,747	632,255	KT
45	-643847,632	-1098851,517	632,630	KU

Ostatní podrobné vytyčovací body jsou součástí elektronické části PD.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Během stavby mohou být přerušeny komunikace pro pěší, V tomto případě zajistí zhotovitel, ve spolupráci s koordinátorem BOZP, obchozí trasy a úpravy dle vyhl, č, 398/2009 Sb, O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Kostěnice, říjen 2024

Ing, Michal Švarc